

ABROGE

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Égalité Fraternité

PREFECTURE DE L'AUBE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT DE L'AUBE

SUC/EGCA

ARRETE N° 01.1439A

ARRETE PORTANT CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DU DEPARTEMENT DE L'AUBE ET DETERMINANT L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS D'HABITATION DANS LES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT A LEUR VOISINAGE.

**LE PREFET DE L'AUBE
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de l'Urbanisme et de l'Habitation, et notamment son article R 111.4.1,

VU le Code de l'Urbanisme, et notamment ses articles R 111.3.1, R 123.24, R 311.10 et suivants et R 410.13,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU les avis des communes du département de l'Aube consultées le 26 août 1999 concernées par les secteurs affectés par le bruit,

VU la consultation des membres du comité de pilotage en date du 12 octobre 2000,

Sur proposition de M. le Directeur Départemental de l'Equipelement,

ARRETE

Article 1 :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Aube aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

Article 2 :

Les tronçons des infrastructures de transports terrestres du département de l'Aube mentionnées sont classés et les largeurs des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons sont données dans les annexes 1 à 7 au présent arrêté.

Article 3 :

Pour la détermination de l'isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs des bâtiments d'habitation inclus dans les secteurs définis à l'article précédent, les constructeurs feront application :

- * soit, selon la méthode forfaitaire prévue à l'article 6 de l'arrêté du 30 mai susvisé,
- * soit, en déduisant la valeur d'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, sous leurs responsabilités, selon les modalités fixées à l'article 7 de l'arrêté susvisé.

Article 4 :

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Article 5 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de l'Aube et affiché durant 1 mois à la mairie des communes concernées.

Article 6 :

Mme la Secrétaire Générale de la Préfecture de l'Aube, M. le Directeur Départemental de l'Équipement et Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Article 7 :

Le présent arrêté ne peut être déféré qu'au Tribunal Administratif de CHALONS EN CHAMPAGNE dans un délai de deux mois à compter du jour où il a été notifié.

Fait à TROYES, le 17 MAI 2001

LE PREFET,



A N N E X E S

L'arrêté préfectoral portant classement des infrastructures de transports terrestres du département de l'Aube et déterminant l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit à leur voisinage.

ANNEXE 1

Autoroutes et routes nationales du département de l'Aube

ANNEXE 2

Routes départementales du département de l'Aube.

ANNEXE 3

Infrastructures routières sur les communes ayant des voies communales susceptibles d'être classées

ANNEXE 4

Routes nationales ou départementales classées en traversée d'agglomération et dont la voie n'est pas classée hors agglomération.

ANNEXE 5

Infrastructures routières de l'agglomération troyenne.

ANNEXE 6

Voies en emplacement réservé ou en projet.

ANNEXE 7

Voies ferroviaires.

Liste des communes concernées par les secteurs de nuisance

| | | | | |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------|
| Ailleville | Dosnon | Merrey-sur-Arce | St-Hilaire-sous-Romilly | Vulaines |
| Allibaudières | Eaux-Puisseaux | Mesgrigny | St-Julien les Villas | |
| Arcis-sur-Aube | Eguilly-sous-bois | Mesnil-Sellières | St-Léger-près-Troyes | |
| Argançon | Ervy-le-Châtel | Mesnil-St-Père | St-Lyé | |
| Arsonval | Estissac | Messon | St-Maure | |
| Aubeterre | Feuges | Montaulin | St-Mesmin | |
| Auxon | Fontaine-les-Grés | Montgueux | St-Nicolas-la-Chapelle | |
| Barberey-St-Sulpice | Fontaine-Mâcon | Montiéramey | St-Parres-aux-Tertres | |
| Bar-sur-Aube | Fontvannes | Montier-en-l'Isle | St-Parres-les Vaudes | |
| Bar-sur-Seine | Fouchères | Montigny- les-Monts | St-Phal | |
| Bertignolles | Fralignes | Montsuzain | St-Pouange | |
| Bcurey | Fresnoy-le-Château | Moussey | St Rémy-sous-Barbuisc | |
| Bligny | Herbisse | Neuville-sur-Vannes | St-Savine | |
| Bossancourt | Isle-Aumont | Nogent-sur-seine | St-Thibault | |
| Bouilly | Jaucourt | Paisy-Cosdon | Thennelières | |
| Bouranton | Javernant | Pâlis | Thieffrain | |
| Bourguignons | La-Chapelle-St-Luc | Pars-les-Romilly | Torcy-le-grand | |
| Bréviandes | Laines-aux-Bois | Payns | Torcy-le-petit | |
| Bucy-en-Othe | La-Rivière-de-Corps | Planty | Torvillicrs | |
| Buchères | La-Rosières-près-Troyes | Poligny | Trouans | |
| Celles-sur-Ource | Lavau | Polisot | Troyes | |
| Chamoy | La-Villeneuve-au-chêne | Polisy | Vailly | |
| Champignol-lez-Mondeville | Le-Chêne | Pont-St-Marie | Vallant-St-Georges | |
| Champ-sur-Barse | Lc-Mériot | Pont-sur-Seine | Vaudes | |
| Chappes | Lc-Mesnil-St-Georges | Proverville | Vendeuvre-sur-Barse | |
| Charmont-sous-Barbuise | Lirey | Prugny | Verrières | |
| Châtres | Longpré-le-sec | Puits-et-Nuisement | Villechétif | |
| Chauffour-les-Baillys | Lusigny-sur-Barse | Romilly-sur-Seine | Villemaur-sur-Vanne | |
| Chervey | Luyères | Rouilly-St-Loup | Villemoyenne | |
| Clércy | Macey | Rumilly-les-Vaudes | Villeneuve-au-Chemin | |
| Coursan-en-othé | Machy | Ruvigny | Villery | |
| Courtenot | Magnant | Savières | Ville-sous-la-Ferté | |
| Courteranges | Magny-Fouchard | Souigny | Villiers- Herbisse | |
| Crancey | Mailly-le-Camp | St-André-les-Vergers | Villy-en-Trodes | |
| Crency-près-Troyes | Maison-des-Champs | St-Aubin | Virey-sous-Bar | |
| Crésantignes | Maizières-la-Grande-Paroisse | St-Benoist-sur-Vanne | Vitry-le-Croisé | |
| Dierry-St-Julien | Marnay-sur-Seine | St-Etienne-sous-Barbuisc | Vosnon | |
| Dolancourt | Marolles-les-Baillys | St-Germain | Voué | |



Direction
Départementale
de l'Équipement

 Aube

MAIRIE DE LA SEINE-SAINT-DENIS

SERVICE

URBANISME ET

CONSTRUCTION

SUC/EG-CA

ORFÈVRE

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 1

Autoroutes et Routes Nationales du département de l'Aube
janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le classement des infrastructures routières du réseau autoroutes et routes nationales du département de l'Aube.

Hypothèses

Les données ont été fournies et validées par le comité de pilotage. Par manque de données réelles, nous avons pris les hypothèses suivantes :

- le volume de trafic 2016 calculé avec une augmentation annuelle géométrique de 2,1%,
- le profil de la voie en tissu ouvert,
- la largeur de la voie a été prise conformément au dossier ICTAL à 7m., c'est-à-dire 2x1 voie ou à 22m. pour une autoroute 2x2 voies (2,5 de Ba d'Arrêt d'Urgence, 3,5m. par voies et 3m. de Terre Plein Central),
- la vitesse VL et PL est la vitesse réglementaire en agglomération et hors agglomération.

Pour les traversées de petites agglomérations (inférieures à 5000 habitants), le trafic sera pris constant, égal au trafic entrant. Pour les autres communes, augmentation du trafic, correspondant au trafic local, sera prise en compte de l'ordre de 0,4 véh./jour/habitant.

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs.

Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------|--------------------|
| Autoroute A5 | A5-1 | échangeur de Torvillers | département Yonne | Vulaines, Planty, St Benoist-sur-Vanne, Paisy-Cosdon, Pâlis, Villemeur-sur-Vanne, Estissac, Dierrey-St-Julien, Burey-en Othe, Fontvannes, Messon, Macey, Prugny, Torvillers | 2 | 250 |
| Autoroute A5 | A5-2 | échangeur de St Thibault | échangeur de Torvillers | Torvillers, Laines-aux-bols, St-Germain, St Pouange, St-Léger-près Troyes, Mousseux, Isle-Aumont, Buchères | 3 | 100 |
| Autoroute A5 | A5-3 | A26 | échangeur de St Thibault | Buchères, St-Thibault, Verrières, Montaulin, Clérey | 2 | 250 |
| Autoroute A5 | A5-4 | échangeur de Magnant | A26 | Montaulin, Clérey, Fresnoy-le-Château, Villenoisienne, Chappes, Courtenot, Chauffour-les-Baillys, Bourguignons, Poligny, Marolles-les-Baillys, Frallignes, Villy-en-Trodes, Magnant, Thieffrain | 2 | 250 |
| Autoroute A5 | A5-5 | département Haute Marne | échangeur de Magnant | Magnant, Thieffrain, Beurey, Chervey, Bertignolles, Egully-sous-bols, Longpré-le-sec, Vitry-le-Crosé, Bilgny, Champignol-lès-Mondeville, Ville-sous-la-Ferté | 2 | 250 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------|--------------------|
| Autoroute A26 | A26-1 | limite du département | échangeur de la vallée d'Aube | Villiers-Herbiase, Mailly-le-Camp, Trouans, Herbiase, Allibaudières, Dosnon, Le Chiént, Torey-le-petit, Torey-le-Grand | 2 | 250 |
| Autoroute A26 | A26-2 | échangeur de la vallée d'Aube | échangeur de Charmont-sous-Barbuse | Torey-le-petit, Torey-le-grand, St-Nabord, Menil-la-Comtesse, Voué, St Rémy-sous-Barbuse, Montuzain, Aubeterre, Charmont-sous-Barbuse | 2 | 250 |
| Autoroute A26 | A26-3 | échangeur Charmont-Barbuse | échangeur de Thennellères | Charmont-sous-Barbuse, Feuges, Vully, Luyères, Menil-Sellères, Creney-près-Troyes, Bouranton, Villechétif, Thennellères | 2 | 250 |
| Autoroute A26 | A26-4 | échangeur de Thennellères | Autoroute A5 | Thennellères, Ruvigny, Rouilly-St-Loup, Montaulin, Verrières, Clérey | 2 | 250 |

Département de l'Aube
 Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RN 60 | RN60-1 | Troyes, place C. Perlier | Place Paton | Troyes | 4 | 30 |
| RN 60 | RN60-1b | Place Paton | LA Ste-Savine | Troyes | 4 | 30 |
| RN 60 | RN60-2 | LA Ste-Savine | avenue du général Leclerc | Ste-Savine | 4 | 30 |
| RN 60 | RN60-3 | Avenue Général Leclerc | Boulevard de l'Ouest | Ste-Savine, La Rivière-de-Corps | 3 | 100 |
| RN 60 | RN60-4 | Boulevard de l'Ouest | LA la Rivière de Corps - Z.L | Ste-Savine, La Rivière-de-Corps | 3 | 100 |
| RN 60 | RN60-5 | LA la Rivière de corps - Z.L | LA la Rivière de Corps - PR 5,3 | Ste-Savine, La Rivière-de-Corps | 3 | 100 |
| RN 60 | RN60-6 | LA la Rivière de corps - PR 5,3 | LA Estissac | La Rivière-de-corps, Torvillers, Montgoux, Messon, Macey, Bucy-en-Othe, Fontvannes, Estissac | 3 | 100 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|-------------|-----------|---|-------------------------|--------------------|
| RN 60 | RN60-7 | LA Estissac | RD 374 | Estissac, Neuville-sur-Vannes, Villismaur-sur-Vanne | 3 | 100 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RN 71 | RN71-1 | LA Bar-sur-Seine | RD 67 | Polisy, Polisy, Merrey-sur-Arce, Celles-sur-Ource, Bar-sur-Seine | 3 | 100 |
| RN 71 | RN71-2 | traverse Bar-sur-Seine | | Bar-sur-Seine | 3 | 100 |
| RN 71 | RN71-J | LA Bar-sur-Seine | échangeur St Thibault | Bar-sur-Seine, Bourguignons, Virey sous-Bar, Courtenot, Fouchères, Chappes, Rumilly-les-Vaudes, Villemaison, Vaudes, St-Parres-les-Vaudes, Clérey, St Thibault, Verrières. | 3 | 100 |
| RN 71 | RN71-4 | échangeur St Thibault | LA Bréviandes | St Thibault, Bréviandes | 2 | 250 |
| RN 71 | RN71-5 | LA Bréviandes | rocade ouest | Bréviandes, Rosières-près-Troyes, St-Julien-les-Villas | 4 | 30 |
| RN 71 | RN71-6 | rocade Ouest | rue Maurice Romagon | St Julien-les-Villas | 4 | 30 |
| RN 71 | RN71-7 | rue Maurice Romagon | rue Emile Clévy | Troyes | 4 | 30 |
| RN 71 | RN71-8 | rue Emile Clévy | boulevard Georges Pompidou | Troyes | 4 | 30 |
| RN 71 | RN71-9 | boulevard Georges Pompidou | boulevard du 14 Juillet | Troyes | 3 | 100 |
| RN 71 | RN71-10 | boulevard du 14 Juillet | boulevard V. Hugo | Troyes | 3 | 100 |
| RN 71 | RN71-11 | boulevard du 1er RAM | Place général Paton | Troyes | 3 | 100 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RN 77 | RN77-1 | limite de département | RD 374 | Ervy-le-Châtel, Auxon, Eaux-Puiseaux, Le Mesnil-St-Georges, Vosnon, Villeneuve-au-Chemin, Courman-en-othie | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-2 | RD 374 | RD 34 | Auxon, Montigny- les-Monts, Chamoy, St-Phal, Créantignes, | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-3 | RD 34 | LA Bouilly | Créantignes, Javernant, Machy, Lirey, Villery, Bouilly | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-4 | LA Bouilly | LA Nord ST Germain | Bouilly, Soulligny, St Pouange, Laines-aux-Bols, St-Germain | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-5 | LA Nord ST Germain | av des Lombards | Troyes, St-Germain, Rosières-près-Troyes, St André-les-Vergers | 4 | 30 |
| RN 77 | RN77-6 | av. des Lombards | boulevard Georges Pompidou | Troyes, St-André-les-Vergers | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-7 | Rd Point François Mitterrand | rond point Wood et West | Troyes | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-7b | rond point Wood et West | Avenue du 1er mai | Troyes | 4 | 30 |
| RN 77 | RN77-8 | Rd Point de l'Europe | LA Pont-Sainte-Marie | Troyes, Pont-Ste-Marie | 4 | 30 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|--------------------|
| RN 77 | RN77-8b | LA Pont-Sainte-Marie | RD 15 | Feuges, Ste-Maure, Vailly, Lavau, Pont-Sic-Marie | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-9 | RD 15 | LA Arcis-sur-Aube | Arcis-sur-Aube, Nozay, St-Etienne-sous-Barbuise, St Rémy-sous-Barbuise, Voué, Montsuzain, Aubeterre, Feuges, Charmonl-sous-Barbuise | 3 | 100 |
| RN 77 | RN77-9b | LA Arcis-sur-Aube | RD 441 | Arcis-sur-Aube | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-0 | traversée de Bar sur Aube | | Bar-sur-Aube | 4 | 30 |
| RN19 | RN 19-1 | Bar sur Aube | RD 396 | Bar-sur-Aube, Proverville, Adleville, Montier-en-Fale, Jaucourt, Arsonval, Bossancourt, Dolancourt | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-2 | RD396 | RD443 | Dolancourt, Argançon, Maison-des-Champs, Magny-Foucharde, Puits-et-Nuisement, Vendevre-sur-Barse | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-2B | LA Vendevre sur Barse est | LA Vendevre sur Barse ouest | Vendevre-sur-Barse | 4 | 30 |
| RN19 | RN19-3 | RD443 | RD1 | Vendevre-sur-Barse, Champ-sur-Barse, La Villeneuve-au-chêne, Meaill-St-Père, Montlérancy, Luigny-sur-Barse | 4 | 30 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------|--------------------|
| RN19 | RN19-4 | RD1 | RN 2019 | Lusigny-sur-Barse, Montaulin, Courteranges, Ruvigny, Thennelières, St-Parres-aux-Tertres, Troyes | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-4b | RN 2019 | Prolongement Georges Pompidou | St-Parres-aux-Tertres, Villechétif, Crenoy-près-Troyes | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-5 | Prolongement Georges Pompidou | RN 77 | Crenoy-près-Troyes, Lavau | 2 | 250 |
| RN19 | RN19-6 | RN 77 | RN 319 | La-Chapelle-St-Luc, Lavau, Barberey-St-Sulpice, St-Maure | 2 | 250 |
| RN19 | RN19-7 | RN 319 | RD 442 | La-Chapelle-St-Luc, Barberey-St-Sulpice, St-Lyé, Payns | 2 | 250 |
| RN19 | RN19-8 | RD 442 | RD 373 | Payns, Savières, Fontaine-les-Grès, St-Mesmin, Vallant-St-Georges, Mesgrigny. | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-9 | RD 373 | RD 164 | Mesgrigny, Châtres, Matières-la-Grande-Paroisse, Romilly-sur-Seine | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-10 | RD 164 | RD 440 | Romilly-sur-Seine | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-11 | LA Romilly est | RD 374 | Romilly-sur-Seine, Pars-les-Romilly, St-Hilaire-sous-Romilly, Cranecy, Pont-sur-Seine, Marmay-sur-Seine, St-Aubin, Fontaine-Mâcon, Nogent-sur-Seine | 3 | 100 |

Département de l'Aube
 Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|---|-------------------------|--------------------|
| RN19 | RN19-12 | RD 374 | RD 951 Sud | Nogent-sur-Seine | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-13 | RD 951 Sud | RD 951 Nord | Le Mériot, St-Nicolas-la-Chapelle, Nogent-sur-Seine | 3 | 100 |
| RN19 | RN19-14 | RD 951 Nord | Département de la Seine et Marne | Le Mériot, St-Nicolas-la-Chapelle | 3 | 100 |
| RN 319 | avenue Coty | rue des Nozeaux | avenue Salengro | LA -Chapelle-St-Luc | 4 | 30 |
| RN 319 | avenue Salengro | avenue Coty | avenue Gul Leclerc | LA -Chapelle-St-Luc | 4 | 30 |

Département de l'Aube
Autoroutes et Routes Nationales

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|---|---|--------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RN 319 | avenue Gal Leclerc | avenue Salengro | avenue M.Flavier Buffard | Troyes | 4 | 30 |
| RN 319 | avenue M.Flavier Buffard | toute la rue | | Troyes | 4 | 30 |
| RN 319 | avenue Pasteur | avenue M.Flavier Buffard | boulevard Gambetta | Troyes | 4 | 30 |
| RN 2019 | pénétrante nord | RN 19 | avenue A. Sarrail | LA -Chapelle-St-Luc | 5 | 10 |
| RN 2019 | avenue du Lermat | mail des Charuilles | Rd Pt de l'Europe | TROYES | 3 | 100 |
| RN 2019 | av. Delattre de Tassigny | Rd Pt de l'Europe | Prolongement Poincaré | TROYES | 4 | 30 |
| RN 2019 | avenue Lt Taittinger et avenue H.Barbusse | prolongement G. Poincaré | avenue Gén. de Gaulle | St-PARRES-aux-TERTRES | 3 | 100 |
| RN 2019 | avenue Gén. de Gaulle | avenue Lt Taittinger et avenue H.Barbusse | RN 19 | St-PARRES-aux-TERTRES | 3 | 100 |



Direction
Départementale
de l'Équipement

10 Aube

SERVICE
URBANISME ET
CONSTRUCTION
SUC/EG-CA

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 2

Routes Départementales du département de l'Aube
janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le classement des infrastructures routières départementales du département de l'Aube devant être classées.

Hypothèses

Par manque de données réelles, nous avons pris les hypothèses suivantes :

- le volume de trafic 2016 identique à celui de 1996.
- le profil de la voie en tissu ouvert,
- la largeur de la voie a été prise conformément au dossier ICTAL à 7m., c'est-à-dire 2x1 voie,
- la vitesse VL et PL est la vitesse réglementaire soit 90 km/h pour les VL et PL.

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs. Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Liste des communes concernées par les secteurs de nuisance

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Assencières | Piney |
| Brienne-le-Château | Pont-Ste-Marie |
| Creney-près-Troyes | Précy-St-Martin |
| Lesmont | Rouilly-Sacey |
| Mesnil-Sellières | St-Léger-sous-Brienne |
| Molins-sur-Aube | Troyes |
| Pel-et-Der | |

Routes Départementales du département de l'Aube

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|-------------------------------------|---|--|---|-------------------------|--------------------|
| RD 960 | 1 - Troyes - Pinoy | RN 19 | LA agglomération est Pinoy | Troyes, Pont-Sie-Marie, Creney-près-Troyes, Assencières, Meault-Sellères, Rouilly-Sacey, Pinoy, Villechétif | 3 | 100 |
| RD 960 | 2 - traversée de Pinoy | LA agglomération est Pinoy | LA agglomération ouest Pinoy | Pinoy | 4 | 30 |
| RD 960 | 3 - Pinoy - Lesmont | LA agglomération ouest Pinoy | LA agglomération est Lesmont | Pinoy, Pel-et-Der, Molins-sur-Aube, Lesmont. | 3 | 100 |
| RD 960 | 4 - traversée de Lesmont | LA agglomération est Lesmont | LA agglomération ouest Lesmont | Lesmont | 4 | 30 |
| RD 960 | 5 - Lesmont - Brienne le Château | LA agglomération ouest Lesmont | LA agglomération est de Brienne le Château | Lesmont , Brienne-le-Château, St. Léger-sous-Brienne, Précy-St. Martin. | 3 | 100 |
| RD 960 | 6 - traversée de Brienne le Château | LA agglomération est Brienne le Château | LA agglomération ouest Brienne le Château | Brienne-le-Château. | 4 | 30 |



Direction
Départementale
de l'Équipement

10 Aube

SERVICE
URBANISME ET
CONSTRUCTION
SUC/EG-CA

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 3

**Infrastructures routières sur les communes ayant des voies communales
susceptibles d'être classées : Bar-sur-Aube et Romilly-sur-Seine**

janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le classement, en **agglomération**, des infrastructures routières pour les communes du département de l'Aube, ayant des voies communales susceptibles d'être classées.

Pour les autres voies classées (hors agglomération) sur le territoire de ces communes, il faut se reporter à l'annexe 1 pour les routes nationales et autoroutes, et à l'annexe 2 pour les routes départementales

Hypothèses

Par manque de données réelles, nous avons pris les hypothèses suivantes :

- le pourcentage PL pris par défaut égal à 12 %
- le volume de trafic 2016 identique à celui de 1996,
- le profil de la voie en tissu ouvert,
- la largeur de la voie a été prise conformément au dossier ICTAL à 7m., c'est-à-dire 2x1 voie,
- la vitesse VL et PL est la vitesse réglementaire en agglomération soit 50 km/h.

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs. Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Liste des communes concernées par les secteurs de nuisances :

Bar sur Aube
Romilly sur Seine

communes du département de l'Aube

Commune de BAR sur AUBE

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|------------|-----------|--|-------------------------|--------------------|
| rue principale | rue principale | RN 19 nord | RN19 sud | BAR/AUBE | 4 | 30 |

Commune de ROMILLY-sur-Seine

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|--------------------|----------------------|--|-------------------------|--------------------|
| 1 | rue Gambetta | avenue Drossoletie | avenue de la liberté | ROMILLY | 4 | 30 |



Direction
Départementale
de l'Équipement

10 Aube

SERVICE
URBANISME ET
CONSTRUCTION
SUC/EG-CA

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 4

**Routes Nationales ou Départementales classées en traversée d'agglomération
et dont la voie n'est pas classée hors agglomération**

janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le classement, **en agglomération**, des infrastructures routières pour les communes du département de l'Aube ayant des voies soit nationales, soit départementales, devant être classées et dont le reste de la voie (hors agglomération) n'est pas classable.

Hypothèses

Par manque de données réelles, nous avons pris les hypothèses suivantes :

- le pourcentage PL pris par défaut égal à 12 %
- le volume de trafic 2016 identique à celui de 1996,
- le profil de la voie en tissu ouvert,
- la largeur de la voie a été prise conformément au dossier ICTAL à 7m., c'est-à-dire 2x1 voie,
- la vitesse VL et PL est la vitesse réglementaire en agglomération soit 50 km/h.

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs. Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Liste des communes concernées par les secteurs de nuisances :

| | |
|--------------------|----------------|
| Arcis-sur-Aube | Torcy le Grand |
| Bar-sur-Aube | Torcy le Petit |
| Bar-sur-Seine | |
| Brienne-le-Château | |
| Mery-sur-Seine | |
| Nogent-sur-Seine | |
| Romilly-sur-Seine | |

Communes du département de l'Aube ayant des voies nationales ou départementales à classer

Commune de ROMILLY-sur-SEINE

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sect |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--|-----|------|
| RD 164 | rue Gornet Bolvin prolongée | RN 19 | rue Pasteur | ROMILLY | 4 | 30 |
| RD 164 | rue Gornet Bolvin prolongée | rue Pasteur | avenue Brossolette | ROMILLY | 4 | 30 |
| RD 164 | avenue du Général de Gaulle | rue champs Elysée | rue Gambetta | ROMILLY | 4 | 30 |
| RD 164 | avenue du Général de Gaulle | rue champs Elysée | rue Arago | ROMILLY | 4 | 30 |
| RD 164 | avenue Jean Jaurés | rue Gambetta | avenue Diderot | ROMILLY | 4 | 30 |

Communes du département de l'Aube ayant des voies nationales ou départementales à classer

Commune de BRIENNE le CHÂTEAU

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sect |
|--------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|--|-----|------|
| RD 396 | RD 396 - Boulevard Napoléon | rue des cités Daudry | déviation r.d. 960 | BRIENNE | 3 | 100 |

Commune de MERY sur SEINE

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sect |
|--------------------------|----------------|-------------------|-----------|--|-----|------|
| RD 373 | RD 373 | traversée de Méry | | MERY/SEINE | 4 | 30 |

Communes du département de l'Aube ayant des voies nationales ou départementales à classer

Commune de NOGENT sur SEINE

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sert |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--|-----|------|
| RD 374 | RD 374 -rue St Laurent | Halle | Hotel de ville | NOGENT/S. | 5 | 10 |
| RD 919 | RD 919 -rue des ponts | quai Carbonnel | rue de l'hotel de ville | NOGENT/S. | 5 | 10 |
| RD 919 | RD 919 -avenue Pasteur | rue A Briand | avenue Pasteur prolongée | NOGENT/S. | 4 | 30 |
| RD 919 | RD 919 - avenue C. de Gaulle | avenue Pasteur | LA Nogent | NOGENT/S. | 4 | 30 |
| RD 919 | RD 919 - route de Paris | Avenue Jean Casimir Perrier | LA Nogent | NOGENT/S. | 4 | 30 |
| RD 919 | RD 919 - rur Jean Casimir Perrier | rue des Ponts | route de Paris | NOGENT/S. | 4 | 30 |

Communes du département de l'Aube ayant des voies nationales ou départementales à classer

Communes d'ARCIS sur AUBE et de Torcy-le-grand

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RD 441 | RD 441 - rue de BRIENNE | Echangeur A26 | place de la république | ARCIS/AUBE, TORCY-LE-GRAND, TORCY-LE-PETIT | 4 | 30 |

Commune de BAR-sur-AUBE

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|-------------------|---------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RD4b | RD4b-1 | RN 19 vers Troyes | RN 19 vers Chaumont | BAR/AUBE | 4 | 30 |

Commune de BAR sur SEINE

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------|----------------|----------|-----------|--|-------------------------|--------------------|
| RD 443 | RD 443 | RD 4 | RN 71 | BAR/SEINE | 4 | 30 |



Direction
Départementale
de l'Équipement

10 Aube

SERVICE
URBANISME ET
CONSTRUCTION
SUC/EG-CA

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 5

Infrastructures routières de l'agglomération troyenne
janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le projet de classement des infrastructures routières de la ville de Troyes et de l'agglomération de Troyenne

Hypothèses

Les données ont été validées par le comité de pilotage. Lorsque le % PL apparaît égal à zéro, cela veut dire que cette donnée a déjà été convertie en données VL et est comptabilisée dans le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) 1996.

Par manque de données réelles, nous avons pris les hypothèses suivantes :

- le pourcentage PL à 1%,
- le volume de trafic 2016 calculé avec une augmentation annuelle géométrique de 1% dans l'hypercentre,
- le profil de la voie en tissus ouvert,
- la largeur de la voie à 7m., c'est à dire 2x1 voie,
- la vitesse VL et PL est la vitesse réglementaire en agglomération soit 50 km/h

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs. Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Liste des communes concernées par les secteurs de nuisance

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Barberey-St-Sulpice | Saint-André-les-Vergers |
| Bréviandes | Saint-Julien-les-Villas |
| La-Chapelle-St-Luc | Saint-Parres-aux-Tertres |
| Les-Noës-près-Troyes | Sainte-Savine |
| Pont-Ste-Marie | Troyes |
| Rosières-près-Troyes | |

Agglomération de Troyes

| Nom du Tronçon | Débutant | Finisant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| rue Pasteur | rue Hugo | rocade Ouest | ROSIÈRES PRÈS TROYES | 4 | 30 |
| rue Pasteur | rocade ouest | avenue des Lombards | ROSIÈRES PRÈS TROYES | 4 | 30 |
| avenue du Gnl Leclerc | rue J. Ballet | rue de Morot | ROSIÈRES PRÈS TROYES, SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| avenue d'Echenilly | route d'Auxerre | rue des Epingliers | ROSIÈRES PRÈS TROYES | 4 | 30 |
| avenue Ch. de Refuge | rue C. Méderic | rue Ballet | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| avenue de l'île Germaine | avenue Ch. de Refuge | rond point des Abbayes | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| avenue d'Echenilly | rue des Epingliers | rue L. de Freycinet | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| avenue d'Echenilly | rue L. de Freycinet | rond point rocade Ouest | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| avenue d'Echenilly | rond point rocade Ouest | rue Pierre de Celles | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| avenue des Tillouls | rue Ballet | rond point de Saint André | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 5 | 10 |
| avenue du Président Wilson | rue Pierre de Celles | Rue des Gayettes | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| chemin de l'Abbaye Montier La Celle | rue des Dames | rue Ballet | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rocade Ouest | LA Rosières près Troyes | avenue d'Echenilly | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 3 | 100 |
| rocade Ouest | avenue d'Echenilly | LA la Rivière de Corps | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 3 | 100 |
| rocade Ouest | LA la Rivière de Corps | Pont rue Paul Doumer | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 3 | 100 |
| route d'Auxerre | LA Rosières près Troyes | LA Troyes | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue Ballet | avenue du Pt Wilson | rue Thiers | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue Charles Moret | rue Thiers | avenue Anatole France | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue de la Croix Blanche | avenue du Maréchal Leclerc | route d'Auxerre | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue Jules Didier | rue Thiers | rue Jeanne d'Arc | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue Méderic | toute la rue | | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue Thiers | toute la rue | | SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 5 | 10 |
| allée du Château des Cours | boulevard de Dijon | rue Philipats | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| allée du Château des Cours | rue Philipats | rue du Canal | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| allée du Château des Cours | rue du Canal | rue Gambetta | SAINT JULIEN LES VILLAS | 5 | 10 |
| avenue de la Gare | boulevard de Dijon | rue des Phillipats | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| avenue des Sapins | rue Maurice Romagon | rue Gambetta | SAINT JULIEN LES VILLAS | 5 | 10 |
| boulevard de Dijon | avenue Gnl Leclerc | allée du Château des Cours | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| boulevard de Dijon | allée du Château des Cours | rue Marcelin Berthelot | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| route de Rosières | rue Thénard | avenue de la Gare | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |

Agglomération de Troyes

| Nom du Tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| rue A. Briand | toute la rue | | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| rue Danton | toute la rue | | SAINT JULIEN LES VILLAS | 5 | 10 |
| rue des Phillipats | allée du Château des Cours | avenue de la Gare | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| rue du canal | avenue des Sèpins | rue de la Coopérative | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| rue Maurice Romagon | RN 71 | rue Jules Guesdes | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| rue Matrice Romagon | rue Jules Guesdes | avenue Michel Baroin | SAINT JULIEN LES VILLAS | 4 | 30 |
| rue Terre Noire | toute la rue | | SAINT JULIEN LES VILLAS | 5 | 10 |
| RN 2019 - avenue du Gal de Gaulle | RN 19 | avenue H. Barbusse | SAINT PARRÉS AUX TERTRES | 3 | 100 |
| RN 2019 - avenue H. Barbusse | rue du Gal de Gaulle | avenue Taillinger | SAINT PARRÉS AUX TERTRES | 3 | 100 |
| RN 2019 - avenue Lt Taillinger | Avenue de Laitre de Tassigny | avenue H. Barbusse | SAINT PARRÉS AUX TERTRES | 3 | 100 |
| Prolongement du bd G. Pompidou | toute la voie | | SAINT PARRÉS AUX TERTRES | 4 | 30 |
| avenue du Gal Galliéni | av. du Gal Leclerc | rue Jules Ferry | SAINTE SAVINE | 4 | 30 |
| avenue du Gal Galliéni | rue Jules Ferry | rue Voltaire | SAINTE SAVINE | 4 | 30 |
| avenue du gal Leclerc | LA La Rivière de Corps | La Maladière | SAINTE SAVINE | 3 | 100 |
| avenue du gal Leclerc | La Maladière | rocade Ouest | SAINTE SAVINE | 3 | 100 |
| rue des Noës | toute la rue | | SAINTE SAVINE | 4 | 30 |
| rue Lamartine | rue de la République | boulevard Blanqui | SAINTE SAVINE | 4 | 30 |
| rue Louis Blanc | rue de Chanteloup | rue des Noës | SAINTE SAVINE | 5 | 10 |
| rue Paul Doumer | LA la Rivière de Corps | rue des Dames | SAINTE SAVINE, SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 4 | 30 |
| rue Paul Doumer | rue des Dames | rue B. Malon | SAINTE SAVINE | 5 | 10 |
| Bd de l'Ouest | LA La Chapelle et Luc | rue du Gal Sarnil | SAINTE SAVINE | 3 | 100 |
| Bd de l'Ouest | rue du Gal Sarnil | rue du Gal Leclerc | SAINTE SAVINE | 3 | 100 |
| avenue Anatole France | avenue des Lombards | avenue Pierre Brossolette | TROYES, SAINT ANDRÉ LES VERGERS | 3 | 100 |
| avenue Chormedey Maison Neuve | boulevard Billotte | quai Dampierre | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Chormedey Maison Neuve | boulevard Billotte | rue Sarnil | TROYES | 4 | 30 |
| avenue de Laitre de Tassigny | avenue Taillinger | avenue du 1er Mai | TROYES | 4 | 30 |
| avenue des Lombards | route d'Auxerre | rue de la Mame | TROYES | 4 | 30 |
| avenue des Lombards | rue de la Mame | rue de Champagne | TROYES | 4 | 30 |
| avenue des Lombards | rue de Champagne | rue des Deux Haies | TROYES | 5 | 10 |
| avenue du 1er Mai | cours Jacquin | carrefour de l'Europe | TROYES | 3 | 100 |

Agglomération de Troyes

| Nom du tronçon | Débutant | Finisant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| RN 319 - avenue du Gal Leclerc | avenue R. Salengro | avenue M.Flavien Buffard | TROYES | 4 | 30 |
| avenue du Gal Sarail | rue des Marais | avenue du Gal Leclerc | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Edouard Hériot | avenue Anatole France | rue Marcelin Berthelot | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Edouard Hériot | rue Marcelin Berthelot | rue Gustave Leheutre | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Edouard Hériot | rue Gustave Leheutre | rue Thénard | TROYES | 4 | 30 |
| RN 319 - avenue M. Flavien Buffard | toute la rue | | TROYES | 4 | 30 |
| RN 319 - avenue Pasteur | boulevard Gambetta | rue Murard | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Pierre Brossolette | boulevard du 14 Juillet | boulevard Georges Pompidou | TROYES | 3 | 100 |
| avenue Pierre Brossolette | boulevard Georges Pompidou | rue du faubourg Croncels | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Robert Schuman | avenue du 1er Mai | Rue Roger Salengro | TROYES | 4 | 30 |
| avenue Vanier | boulevard Billote | quai Dampierre | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard A. Blanqui | avenue du Gal Leclerc | rue des Marais | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard A. Blanqui | rue des Marais | rue des Noes | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Carnot | avenue Pasteur | rue Voltaire | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Ch. Delestraint | BOULEVARD Victor Hugo | rue Pierre Gillon | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Danton | avenue Chomedey de Maisin Neuve | rue Etienne Pedron | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard du 14 Juillet | rond point Wood et West | boulevard 1er RAM | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard du 1er RAM(RN 71) | boulevard Victor Hugo | boulevard du 14 Juillet | TROYES | 3 | 100 |
| boulevard Gambetta | avenue Pasteur | rue de Preize | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Georges Pompidou | avenue de Laitre de Tassigny | rue Chaussée du Vouldy | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Georges Pompidou | rue Chaussée du Vouldy | boulevard Jules Guesdes | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Georges Pompidou | boulevard Jules Guesdes | avenue Anatole France | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Henry Barbousse | rue Kléber | mail St Dominique | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Jules Guesdes | rond point Wood et West | rue de la Visitation | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Jules Guesdes | rue de la visitation | Rue Maurice Romagon | TROYES | 4 | 30 |
| boulevard Victor Hugo (RN 71) | Rue Voltaire | rue Ch. Delestraint | TROYES | 3 | 100 |
| cours Jacquin | rue Etienne Pedron | avenue du 1er Mai | TROYES | 3 | 30 |
| Mail des Charmilles | avenue du 1er Mai | Mail Saint Dominique | TROYES | 4 | 30 |
| Mail Saint dominique | Mail des Charmilles | rond point Wood et West | TROYES | 4 | 30 |
| mail St Dominique | boulevard Henry Barbousse | rond point Wood et West | TROYES | 4 | 30 |

Agglomération de Troyes

| Nom du tronçon | Débutant | Finaissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| Place de l'Hôtel de Ville | | | TROYES | 4 | 30 |
| quai Dampierre | boulevard Gambetta | place de la Libération | TROYES | 4 | 30 |
| quai des Comtes de Champagne | place de la Libération | boulevard Danton | TROYES | 4 | 30 |
| quai Henry | rond point Wood et West | quai Dampierre | TROYES | 4 | 30 |
| quai La Fontaine | toute la rue | | TROYES | 4 | 30 |
| rue Argence | rue Jaillants Deschainets | rue J. Lebocey | TROYES | 5 | 10 |
| rue aux moines | avenue du 1er Mai | rue Raymond Claudel | TROYES | 4 | 30 |
| Chaussée du Vouly | Mail St Dominique | boulevard Pompidou | TROYES | 4 | 30 |
| rue Colonel Driant | boulevard Carnot | rue de la Monnaie | TROYES | 4 | 30 |
| rue de la Cité | quai des Comtes de Champagne | rue R. P. Laffin | TROYES | 5 | 10 |
| rue R. P. Laffin | rue de la Cité | rue C. Philbois | TROYES | 5 | 10 |
| rue de la Mission | rue Thiers | avenue Pierre Brossolette | TROYES | 5 | 10 |
| rue Thiers | rue de la Mission | rue Voltaire | TROYES | 5 | 10 |
| rue de la République | boulevard Gambetta | Place Foch | TROYES | 4 | 30 |
| rue de la Tour Boileau | rue Jeanne d'Arc | boulevard Victor Hugo | TROYES | 5 | 10 |
| rue de Turenne | boulevard du 14 Juillet | rue Viardin | TROYES | 4 | 30 |
| rue des Bas Trévois | boulevard du 14 Juillet | bd Jules Guesdes | TROYES | 5 | 10 |
| rue des Gayettes | rue Jeanne d'Arc | boulevard Ch. Delestraint | TROYES, SAINT ANDRE LES VERGERS | 5 | 10 |
| rue des Marois | avenue du Gal Sarail | boulevard Blanqui | TROYES, LES NOES PRES TROYES | 4 | 30 |
| rue du faubourg Croncels | avenue Pierre Brossolette | boulevard de Dijon | TROYES | 4 | 30 |
| rue du Gal de Gaulle | rue Jaillant Deschainets | rue de la République | TROYES | 4 | 30 |
| rue E. Pedron | rue Condorcet | rue François Serqueil | TROYES | 4 | 30 |
| rue E. Pedron | rue François Serqueil | bd Danton | TROYES | 4 | 30 |
| rue Emile Zola | place Jean Jaurès | rue Raymond Poincaré | TROYES | 4 | 30 |
| rue Emile Zola | rue Raymond Poincaré | place de la Libération | TROYES | 5 | 10 |
| rue Girardon | toute la rue | | TROYES | 5 | 10 |
| rue Hennequin | toute la rue | | TROYES | 5 | 10 |
| rue J. Lebocey | rue Argence | Rue de la République | TROYES | 5 | 10 |
| rue Jean Berthelin | avenue Anatole France | rue Marcelin Berthelot | TROYES | 4 | 30 |
| rue Jean Berthelin | rue Marcelin Berthelot | rue Gustave Lehenre | TROYES | 5 | 10 |

Agglomération de Troyes

| Nom du Tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| avenue du Gal Leclerc | LA sud | RN 71 | BRÉVIANDES | 4 | 30 |
| RN 71 déviation Bréviandes | LA sud | rocade Ouest | BRÉVIANDES | 4 | 30 |
| avenue Aristide Briand | rue J. Ferry | rue Condorcet | LA CHAPELLE SAINT LUC | 5 | 10 |
| RN 319 - avenue Coty | rue des Nozeaux | avenue Salengro | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| avenue du Gal Sarrail | Bd de l'Ouest | rue des Marots | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| avenue du Gal Sarrail | rue des Marots | RN 319 | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| avenue du Gal Sarrail | RN 319 | rue Jules Ferry | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| avenue du Gal Sarrail | rue Jules Ferry | RN 2019 | LA CHAPELLE SAINT LUC, ST-SAVINE | 4 | 30 |
| avenue Jean Jaurès | rue Tailhard de Chardin | rue des Marots | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| avenue Jean Moulin | Rue Marcel DeFrance | avenue Jean Jaurès | LA CHAPELLE SAINT LUC | 5 | 10 |
| RN 319- avenue Salengro | avenue Coty | avenue Gal Leclerc | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| boulevard de l'Ouest | rue Gal Sarrail | rue Colbert | LA CHAPELLE SAINT LUC, ST-SAVINE | 4 | 30 |
| boulevard de l'Ouest | Rue Colbert | avenue Coty | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| RN 2019 - pénétrante Nord | circulaire | avenue A. Sarrail | LA CHAPELLE SAINT LUC | 5 | 10 |
| rue Colbert | RN 319 | rue Descartes | LA CHAPELLE SAINT LUC | 5 | 10 |
| rue Descartes | rue Colbert | rue Jean Monet | LA CHAPELLE SAINT LUC | 5 | 10 |
| rue Jean Monet | rue Descartes | avenue Président Coty | LA CHAPELLE SAINT LUC | 5 | 10 |
| rue Jules Ferry | chemin des Nozeaux | avenue Aristide Briand | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| rue Jules Ferry | avenue Aristide Briand | rue du Gal Sarrail | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| rue Tailhard de Chardin | avenue du Gal Sarrail | avenue Jean Moulin | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| rue Tailhard de Chardin | avenue Jean Moulin | avenue Jean Jaurès | LA CHAPELLE SAINT LUC | 4 | 30 |
| rocade Ouest | LA Ste Savine | LA St André les Vergers | LA RIVIERE DE CORPS | 3 | 100 |
| avenue du Gal Sarrail | rue Lamartine | rue Pasteur | LES NOËS PRÈS TROYES, SAINTE SAVINE | 4 | 30 |
| rue Lamartine | rue de la République | boulevard Blanqui | LES NOËS PRÈS TROYES, SAINTE SAVINE | 4 | 30 |
| avenue Jean Jaurès | pont Hubert | LA Pont Sainte Marie | PONT SAINTE MARIE | 5 | 10 |
| RD 960 - avenue Jules Guesde | pont Hubert | rue Keller | PONT SAINTE MARIE | 4 | 30 |
| RD 960 -avenue Jules Guesde | rue Keller | rue Verdier | PONT SAINTE MARIE | 4 | 30 |
| RD 960 -avenue Jules Guesde | rue Verdier | RN 19 | PONT SAINTE MARIE | 5 | 10 |
| rue Roger Salengro | avenue Robert Schuman | place Charles de Gaulle | PONT SAINTE MARIE | 4 | 30 |
| route d'Auxerre | LA Saint-Germain | LA Saint André les Vergers | ROSIÈRES PRÈS TROYES | 4 | 30 |

Agglomération de Troyes

| Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|------------------------|----------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--------------------|
| rue Jeanne d'Arc | avenue du président Wilson | boulevard Victor Hugo | TROYES | 4 | 30 |
| rue Marcelin Berthelot | rue des Lombards | boulevard de Dijon | TROYES | 5 | 10 |
| rue Pierre Gillon | boulevard Ch. Delestraint | avenue Anatole France | TROYES | 4 | 30 |
| rue Pierre Muraud | rue des Marots | avenue Pasteur | TROYES | 5 | 10 |
| rue Raymond Poincaré | place Foch | boulevard du 14 Juillet | TROYES | 4 | 30 |
| rue Thénard | boulevard de Dijon | rue Pasteur | TROYES, SAINT JULIEN LES VILLAS | 5 | 10 |
| rue Voltaire | avenue du Gal Gallieni | boulevard Carnot | TROYES | 4 | 30 |
| rue Chalmel | rue des Noés | rue Voltaire | TROYES | 4 | 30 |
| rue Maurice Romagon | RN 71 | rue Jules Guesdes | TROYES | 4 | 30 |
| rue Maurice Romagon | rue Jules Guesdes | avenue Michel Baroin | TROYES | 4 | 30 |
| rue des Noés | toute la rue | | TROYES | 4 | 30 |
| route d'Auxerre | rue Ph. Lebon | av. des Lombards | TROYES | 4 | 30 |

Agglomération de Troyes

| Nom du Tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|---------------------------|------------|-----------|--|-------------------------|--------------------|
| pénétrante Nord (RN 2019) | circulaire | LA Troyes | BARBEREY- SAINT-SULPICE | 4 | 30 |



Direction
Départementale
de l'Équipement

PAR VOIES TERRITORIALES DÉPARTEMENTALES

10 Aube

COOPÉRATION DÉPARTEMENTALE

SERVICE
URBANISME ET
CONSTRUCTION
SUC/EG-CA

COOPÉRATION DÉPARTEMENTALE

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 6

Voies en emplacements réservés ou en projet.

janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le projet de classement des voies en emplacement réservés ou en projet du département de l'Aube

Hypothèses

Les données ont été validées par le groupe de pilotage.

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs.

Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Liste des communes concernées par les secteurs de nuisance

Bar-sur-Aube
La-Chapelle-St-Luc
Sainte-Savine
Torvilliers
Troyes

voies en projet ou en emplacements réservés département de l'Aube

Déviaton Bar/Aube

Voies en emplacement réservés

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sect |
|--------------------------|----------------------|-------------------|-----------|--|-----|------|
| déviaton de Bar/Aube | déviaton de Bar/Aube | toute la déviaton | | Bar/Aube | 4 | 30 |

Ville de Troyes

Voies en emplacement réservés

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sect |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-----|------|
| Ilalson AS ouest - rocade ouest | Ilalson AS ouest - rocade ouest | RN 60 | Rond point "le Clos du Hamlet" | Torvillers, Ste-Savine, La Chapelle-St-Luc | 2 | 250 |
| Ilalson AS ouest - rocade ouest | Ilalson AS ouest - rocade ouest | Rond point "le Clos du Hamlet" | Rocade Ouest Nord | Torvillers, Ste-Savine, La Chapelle-St-Luc | 2 | 250 |
| Ilalson AS ouest - rocade ouest | Ilalson AS ouest - rocade ouest | Rocade Ouest Sud | Rond point "le Clos du Hamlet" | Torvillers, Ste-Savine, La Chapelle-St-Luc | 2 | 250 |

Voies en projet DUP

| Infrastructure concernée | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | Cat | Sect |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--|-----|------|
| Boulevard des Viennes | Boulevard des Viennes | rocade ouest | rue Notre Dame des Prés | Troyes | 4 | 30 |
| Boulevard des Viennes | Boulevard des Viennes | rue Notre Dames des Prés | Av. du Président Wilson | Troyes | 4 | 30 |
| Boulevard des Viennes | Boulevard des Viennes | Av. du Président Wilson | Boulevard du 1er-RAM | Troyes | 3 | 100 |



Direction
Départementale
de l'Équipement

10 Aube

SERVICE

URBANISME ET

CONSTRUCTION

SUC/EG-CA

-- LOI BRUIT du 31 Décembre 1992 --

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

ANNEXE 7

Voies ferroviaires.

janvier 2001

Identification des voies à classer

Le document suivant donne le projet de classement des voies SNCF du département de l'Aube

Hypothèses

Le classement a été proposé par la SNCF

Secteurs de nuisances

L'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 donne, pour chacune des catégories de l'infrastructure concernée, la largeur maximale des secteurs.
Ces largeurs sont les suivantes :

- | | |
|---------------|--|
| - catégorie 1 | 300 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 2 | 250 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 3 | 100 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 4 | 30 m de part et d'autre de l'infrastructure |
| - catégorie 5 | 10 m de part et d'autre de l'infrastructure |

Liste des communes concernées par ce classement

Ailleville
Arsonval
Baroville
Barbery-St-Sulpice
Bar-sur-Aube
Bayel
Bossancourt
Breil-sur-Barse
Bréviandes
Champs-sur-Barse
Chatres
Couteranges
Crancey
Dolancourt
Fontaine
Jaucourt
Jessains
La Chapelle-St-Luc
La Villeneuve-au-chêne
Le Meriot
Longchamp-sur-Aujon
Lusigny-sur-Barse
Magny-Fourchard

Maizieres-la-grande-Paroisse
Marnay-sur-Seine
Mesgrigny
Montaulin
Montieramey
Montier-en-l'isle
Nogent-sur-Seine
Payns
Pont-sur-Seine
Romilly
Rouilly-St-Loup
Saint-Hilaire-sur-Romilly
Saint-Mesmin
Saint-Lye
Savières
St-André-les-Vergers
St-Julien-les-Villas
Troyes
Vallant-St-Georges
Vauchonvilliers
Vendeuvre-sur-Barse
Ville-sous-la-ferté

Voies ferroviaires du département de l'Aube

| Infrastructure concernée | Débutant | Finissant | Communes concernées par le secteur de nuisance | catégorie réglementaire | Largeur du secteur |
|--------------------------------|------------|------------|---|-------------------------|--------------------|
| Paris - est / Mulhouse - ville | PK 105,808 | PK 236,319 | toutes les communes citées dans la liste précédente | 1 | 300 |